

1949. Demonstratie tegen sluiting draaibrug voor voertuigen



April 1949. Demonstratie tegen het besluit van Publieke Werken de draaibrug over de waterkering wegens bouwvalligheid af te sluiten voor paard-en-wagens en auto's. Hier wordt uitgebeeld 'Als het paard niet voor de wagen mag, dan spannen wij het erachter'. De man met de hoed is T.C. Groot, de industrieel uit Noord, vroege voorvechter van de IJ-tunnel. Hij was voorzitter van de belangenvereniging Amsterdam-Noord.

In *De Waarheid* van 22-04-1949 stond een verslag van de protestdemonstratie.

Het paard wordt achter de wagen gespannen

„DE WATERKERING”, de brug over het Noord-Hollands Kanaal, die voor de 70.000 inwoners aan de Overkant van het IJ een belangrijke verbinding vormt met de Buiksloterweg, is wegens bouwvalligheid gesloten voor auto- en bespannen voertuigenverkeer. Arbeiders, kleine neringdoenden, doktoren

en zakenmensen moeten nu ruim 6 km omrijden. „Het zal nog wel twee jaar duren voordat hier een voorziening is getroffen!” deelde burgemeester d'Ailly mee en als enigste in de raad drong het communistische raadslid W. van Wijk aan, de grootst mogelijke druk uit te oefenen op de provinciale overheid en Waterstaat om spoed te betrachten. Maar inmiddels moeten de Buiksloters een grote omweg maken, te lang voor de melkboer, de groentenman en de bakker. Met paard en wagen over de brug mag niet, twee jaar wachten gaat nog minder, dan is melk al zuur, en dus het paard maar achter de wagen. Van een wagen zonder paard en een paard zonder wagen wordt in de verordening niet gerept. Maar, 't gaat clandestien.....



De gesloten Waterkering